

# COMMUNIQUÉ DE PRESSE

## Vendredi 26 janvier 2024

Cabinet du maire  
cabinet.maire@virenormandie.fr

### Saisie du président de Région de la part des maires de la ligne Paris-Granville

Le 17 janvier, les maires de Granville, Folligny, Villedieu-les-Poêles – Rouffigny, Vire Normandie, Flers et Briouze ont saisi le président de Région au sujet de la ligne Paris-Granville et d'un projet qui pourrait avoir un impact sur son fonctionnement.

Par un courrier en date du 17 janvier 2024, les maires des communes qui comptent une gare de la ligne Paris-Granville, entre Granville et Briouze, ont saisi le président de la Région Normandie, Hervé Morin, sur le projet de la Région de réduction des tronçons en double voies qui impactera la qualité de la ligne, dans les deux sens, entre les gares de Granville et d'Argentan, s'il est mis en place.

« Déjà aujourd'hui, ne subsistent que trois tronçons à double-voies entre Argentan et Granville. De surcroît, de récurrents problèmes viennent fragiliser la fiabilité escomptée de cette ligne pourtant si importante pour notre population et pour le développement économique de notre territoire. Si un tel projet venait à aboutir, il aurait un impact grave sur le fonctionnement de la ligne Paris-Granville et sur les possibilités de résoudre les problèmes de trafic en cascade auxquels répondent ces double-voies. Les difficultés de fiabilité en seraient accrues et nous craignons les conséquences sur la fréquentation de cette ligne, et de fait sur l'attractivité et le développement de notre territoire », soulignent au sein de ce courrier les six maires de Vire Normandie, Granville, Folligny, Villedieu-les-Poêles – Rouffigny, Flers et Briouze.

Pourtant, écrivent-ils au président de Région : « La ligne Paris-Granville, en témoigne une fréquentation croissante, constatée dans les gares de nos communes, est l'un des poumons du sud de notre Région. Nos communes ont toutes un rôle de centralité et cette ligne est essentielle en termes d'attractivité, de service et de développement ».

### Vire Normandie à l'initiative de la démarche

En marge de ce courrier, Nicole Desmottes, première adjointe représentant le maire de la commune de Vire Normandie, à l'initiative de cette démarche, complète :

« Nous le percevons aujourd'hui avec les frustrations que génèrent les travaux qui impacteront encore cette ligne tous les week-end du début de l'année : la Paris-Granville est stratégique pour nos territoires et elle est l'une de nos principales sources d'attractivité. Il nous faut la protéger. Nous nous réjouissons des échanges que nous avons pu avoir avec les maires, de Granville à Briouze, qui ont abouti à ce qu'une démarche soit entreprise auprès du Président de Région. Elle doit être entendue. Aussi, je pense que ces échanges doivent continuer, avec toutes les communes qui accueillent une gare de cette ligne. Certains maires en ont d'ailleurs fait le vœux spontanément. Etre ensemble nous semble naturel. Et ensemble, notre voix portera d'autant plus ».